## LA RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE **ACTRICE DES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN**



François Bonneau, Président de la Région Centre-Val de Loire

La Région Centre-Val de Loire est fière de vous présenter son nouveau matériel Omneo Premium, destiné à circuler sur les lignes « Rémi Express » Paris-Orléans-Blois-Tours, Paris-Bourges-Montlucon et Paris-Montargis-Nevers. Ces nouveaux trains sont une nouvelle étape dans la montée en puissance des enjeux de mobilité au sein des politiques régionales depuis 2015.

Historiquement chargée de la circulation des trains TER, la Région a peu à peu repris l'ensemble des compétences transport utiles au quotidien des habitants : transport scolaire en zone rurale, transports interurbains et à la demande, trains d'équilibre du territoire... Au travers de son réseau multimodal Rémi, désormais doté d'une gamme tarifaire plus lisible et moins chère, nombreux la visiter. le Centre-Val de Loire a fait le choix des mobilités propres et collectives, un choix partagé au quotidien par des dizaines de milliers d'usagers.

Avec l'arrivée de ce nouveau matériel Omneo Premium, c'est une nouvelle étape qui est franchie dans la modernisation et le développement du réseau régional de transport. Alors que les lignes concernées étaient jusqu'alors exploitées avec un matériel vieillissant, à la fiabilité insuffisante pour atteindre un niveau de ponctualité satisfaisant, la mise en service de ces nouvelles rames permettra des améliorations

substantielles pour les usagers. Au-delà de performances améliorées, c'est aussi au niveau du confort intérieur que les nouveautés seront nombreuses, avec notamment la réservation à la place. l'emport simplifié d'un plus grand nombre de vélos ou encore la connexion WiFi. Ces 32 nouvelles rames sont financées dans le cadre de l'accord de reprise des lignes d'équilibre du territoire conclu en 2017 entre la Région et l'État, pour un montant total de 460 millions d'euros. Leur déploiement sera terminé en 2022.

**Emprunter un Rémi Express.** c'est plus que prendre un train. c'est une nouvelle expérience de voyage que la Région Centre-Val de Loire est heureuse de proposer à ses habitants mais aussi aux touristes qui viennent

#### Le saviez-vous?

480 M€ c'est le montant obtenu par la Région Centre-Val de Loire pour le financement du renouvellement des trains et la création d'un atelier de maintenance à Orléans suite à un accord historique avec l'État en 2017

### **PARTENAIRES ET ACTEURS DU PROJET**

### **Oui construit** les trains?

La société Bombardier Transport a été sélectionnée pour le renouvellement de la flotte en région Centre-Val de Loire. Premier site industriel ferroviaire français, Bombardier Transport est implanté à Crespin, dans les Hauts-de-France. depuis trente ans. Il pilote la conception et la fabrication des rames Omneo Premium Centre-Val de Loire aux cotés de six fournisseurs directs et indirects implantés en région Centre-Val de Loire.

Bombardier Transport est un fournisseur mondial de solutions de mobilités qui ouvre la voie avec le plus vaste portefeuille du secteur ferroviaire.

### En savoir plus?

- https://www.centre-valdeloire.fr/vivre/ simplifier-les-mobilites/transportstoutes-les-competences-de-la-region > pour en savoir plus sur les compétences de la Région en matière de mobilité.
- · découvrir le réseau Rémi : https://www.remi-centrevaldeloire.fr/





# Qui gère

Loire est l'opérateur conventionné par la Région Centre-Val de Loire pour l'exploitation des lignes ferroviaires du réseau Rémi.

la production quotidienne du service Rémi tel que définie conclue avec la Région Centre-Val de Loire.

La gestion opérationnelle du Paris-Montparnasse.

# le réseau?

SNCF Voyageurs Centre-Val de

À ce titre, les équipes assurent dans la convention d'exploitation

réseau est assurée depuis les centres opérationnels de Tours et

Acteur de la vie quotidienne, SNCF Vovageurs Centre-Val de Loire est partenaire d'événements régionaux et valorise les voyages en train, mode de transport au bilan carbone favorable à la préservation de l'environnement.



De nouveaux trains pour vos déplacements

La Région Centre-Val de Loire actrice des mobilités du quotidien











www.centre-valdeloire.fr



Plaquette-transport OK.indd 1-3 30/07/2020 15:29

## **32 NOUVEAUX TRAINS OMNEO PREMIUM**



nouvelle génération de trains Rémi Express. Les dessertes longue distance. Capables de rouler à 32 nouveaux trains Omneo Premium en cours 200 km/h, ces trains offrent plus de confort, une de déploiement depuis le premier semestre meilleure accessibilité ainsi que de nouveaux 2020 viennent remplacer les actuelles rames services à bord. tractées Corail sur les lignes Paris-Orléans, L'acquisition de ces nouvelles rames s'inscrit Paris-Bourges et Paris-Montargis-Nevers, qui dans la vision globale de la mobilité portée par datent des années 70.

La Région Centre-Val de Loire investit dans une Ils inaugurent une montée en gamme des

la Région Centre-Val de Loire.

### « Origine France Garantie »

Pour la première fois en janvier 2019, l'industrie ferroviaire française a recu la certification « Origine France Garantie » décernée par le Bureau Veritas et l'association Pro France. Le site de Crespin. qui pilote la conception et FRANCE la fabrication des rames Omneo Premium, a reçu cette CARANT certification, gage de garantie pour les usagers.



### **UN NOUVEAU CENTRE DE MAINTENANCE FERROVIAIRE** À ORLÉANS

La flotte ferroviaire est actuellement entretenue sur plusieurs sites en Centre-Val de Loire et dans les régions limitrophes. Malheureusement. ces sites ne sont pas adaptés à l'entretien des nouvelles rames Omneo Premium. La Région a donc décidé de financer la construction d'un nouveau centre de maintenance qui sera situé à Orléans. Ce financement s'élève à 70 M€ dont 20 M€ par l'État.

#### Il sera construit d'ici mai 2022 et se composera de :

- 1 atelier couvert de 4 voies de 110 m de long
- 1 faisceau de 6 voies en extérieur
- 1 superficie d'environ 5 hectares





Bonne isolation accoustique et vibratoire





Capacité de rangement jusqu'à 27 emplacements vélos



Tablette / tables, liseuse, prise d'électricité, USB



Climatisation autorégulée



Adapté mobilité réduite



Infos en temps réel

OO PARIS-ORLENS MIS-RINE I II



et multimodale













Rangement grands bagages







Porte large accessible plain-pied



Réservation possible



Plaguette-transport OK.indd 4-6 30/07/2020 15:29